

INVITACIÓN

La Rosa-Luxemburg-Stiftung Bruselas le invita cordialmente a participar en la videoconferencia pública:

Una política industrial progresista para el empleo y la protección del clima –

Una transición justa para la industria del automóvil

Fecha: jueves, 15 de julio de 2021, a las 18:00 (CEST) (Bruselas, Berlín, Ámsterdam)

Servicio de interpretación: alemán, inglés, español

Las recientes pérdidas de empleo registradas a escala mundial en la industria del automóvil e industrias auxiliares a raíz de la pandemia han demostrado que, para tener futuro, el futuro de la industria del automóvil tiene que ser sostenible y climáticamente neutro. De cara a la próxima cumbre climática COP26 y en vista de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), está claro que anunciar el objetivo de neutralidad climática para 2050 no puede ser la única señal de “ambición climática” y desde luego no será suficiente para garantizar la justicia y la supervivencia de los sectores socioeconómicos más vulnerables en la actualidad.

Hay que asignar recursos para que el sector del transporte sea compatible con los objetivos del Acuerdo de París, lo que significa que se necesitan inversiones masivas en el transporte público y el transporte ferroviario. Para ello, se precisa una política industrial progresista que cree puestos de trabajo alternativos y transforme determinados segmentos de la industria del automóvil. Los planes de desarrollo de las ciudades y los municipios deben incluir soluciones respetuosas con el clima, que permitan a la población comprobar en los hechos lo que significa una “transición justa” en el sector del transporte, que mejore de forma tangible su vida cotidiana.

Necesitamos un nuevo contrato social para crear lugares de trabajo respetuosos con el clima y llevar a cabo una “transición justa”, que asegure los derechos de todos los trabajadores y trabajadoras, una protección social universal, y una igualdad e inclusión reales que acaben con la discriminación y garanticen que nadie se quede atrás; porque todos los trabajadores y trabajadoras se ven afectados por el cambio climático, y el conjunto de la sociedad necesita una “transición justa” que abarque al sector del automóvil, así como al sector energético.

Durante la conferencia pública, el debate se centrará en las siguientes cuestiones:

- ¿Cómo debe ser una “transición justa” para el sector del automóvil?
- ¿Cómo garantizar el derecho de los/as trabajadores/as a organizarse, su derecho a la negociación colectiva y la libertad de asociación?
- ¿Qué tipo de política industrial necesitamos para fortalecer el transporte público y el transporte ferroviario?
- ¿Cómo podemos reforzar la solidaridad entre los/as trabajadores/as de la Unión Europea y de todo el mundo?
- ¿Cómo transformar parte de la industria del automóvil en una industria de movilidad ecológica orientada al fortalecimiento del ferrocarril y del transporte público?
- ¿Cómo podemos crear alianzas entre los sindicatos y el movimiento climático?
- ¿Cómo podemos conseguir el apoyo del conjunto de la sociedad para impulsar un cambio fundamental en la movilidad hacia el ferrocarril y el transporte público?

Ponentes

- Un(a) representante de **IndustriALL**
- **Ulrike Eifler**, *DIE LINKE*, candidata a las elecciones al Bundestag; portavoz del Grupo de Trabajo sobre Empresas y Sindicatos
- **Katharina Stierl**, *Students for Future* (Estudiantes por el Futuro)
- **Karoly Gyorgy**, Secretario Internacional, Confederación Sindical Húngara, Hungría

Moderadora: **Manuela Kropp**, Rosa-Luxemburg-Stiftung Bruselas

Inscripción

La inscripción ha de realizarse por correo electrónico: manuela.kropp@rosalux.org

No dude en transmitir esta invitación a otros contactos o círculos interesados.

Se realizará una grabación de las ponencias, pero no de las posteriores intervenciones en el debate.

Esperamos contar con su participación en lo que promete ser un debate estimulante.

Le saluda atentamente,
Manuela Kropp